

# Gaceta de Puerto-Rico.

SE PUBLICA

Todos los Mártes, Juéves y Sábados.



SE SUSCRIBE

En la Imprenta de Gobierno—Fortaleza 21

## PERIODICO OFICIAL DEL GOBIERNO.

Año 1896

SABADO 1.º DE AGOSTO

Número 92

### PARTE OFICIAL.

#### GOBIERNO GENERAL

DE LA

#### ISLA DE PUERTO-RICO

#### SECRETARIA

Negociado de Agricultura, Industria y Comercio.

#### PRIVILEGIOS DE INVENCION.

Según consta del documento que en copia se acompaña á la Real orden núm. 131 de fecha 18 de Marzo próximo pasado, el Doctor Alfredo Nadal de Mariescurrena, residente en Barcelona, ha obtenido patente de invención por "un nuevo mecheró á capuchón incandescente por gas denominado "Norte", por lo cual se concede á dicho Sr. el derecho exclusivo para explotar la mencionada industria por el término de 20 años contados desde el día 2 de Enero de 1896 en que fué expedida por el Ministro de Fomento, hasta igual fecha del año 1916 en que concluirá su derecho, siempre que se cumpla con todos los requisitos legales.

Lo que por orden de S. E. y en cumplimiento de los artículos 3º y 4º del Real Decreto de 14 de Mayo de 1880, se publica en este PERIÓDICO OFICIAL para general conocimiento.

Puerto-Rico, 16 de Mayo de 1896. — El Secretario del Gobierno General, *Fernando Frago*.

Según consta del documento que en copia se acompaña á la Real orden número 131 de fecha 18 de Marzo próximo pasado, Mr. Michael Sexton, residente en New-York, ha obtenido patente de invención por "perfeccionamientos de los empalmes para los tubos", por lo cual se concede á dicho Sr. el derecho exclusivo para explotar la mencionada industria por el término de 20 años contados desde el día 26 de Diciembre de 1895 en que fué expedida por el Ministro de Fomento, hasta igual fecha del año 1915 en que concluirá su derecho, siempre que se cumpla con todos los requisitos legales.

Lo que de orden de S. E. y en cumplimiento de los artículos 3º y 4º del Real Decreto de 14 de Mayo de 1880, se publica en este PERIÓDICO OFICIAL para general conocimiento.

Puerto-Rico, 16 de Mayo de 1896. — El Secretario del Gobierno General, *Fernando Frago*.

Según consta del documento que en copia se acompaña á la Real orden número 131 de fecha 18 de Marzo próximo pasado, Mr. Robert Dimond Mayo y Mr. Donald A. M. Leod, residentes en Frankfort (E. U.), han obtenido patente de invención por "perfeccionamientos de los botes salva-vidas," por lo cual se concede á dichos Sres. el derecho exclusivo para explotar la mencionada industria por el término de 20 años, contados desde el día 26 de Diciembre de 1895 en que fué expedida por el Ministro de Fomento, hasta igual fecha del año 1915 en que concluirá su derecho, siempre que se cumpla con todos los requisitos legales.

Lo que por orden de S. E. y en cumplimiento de los artículos 3º y 4º del Real Decreto de 14 de Mayo de 1880, se publica en este PERIÓDICO OFICIAL para general conocimiento.

Puerto-Rico, 16 de Mayo de 1896. — El Secretario del Gobierno General, *Fernando Frago*.

Según consta del documento que en copia se acompaña á la Real orden número 131 de fecha 18 de Marzo próximo pasado, Sres. Don Bruno Wessehmann y el

Dr. Jur Gustav Borker, residentes en Gottingen (Alemania) han obtenido patente de invención por "un mecanismo para disminuir el roce producido por la rotación ó resbalamiento de los cuerpos", por lo cual se concede á dicho Sr. el derecho exclusivo para explotar la mencionada industria por el término de 20 años contados desde el día 25 de Noviembre de 1895 en que fué expedida por el Ministro de Fomento hasta igual fecha del año 1915 en que concluirá su derecho, siempre que se cumpla con todos los requisitos legales.

Lo que por orden de S. E. y en cumplimiento de los artículos 3º y 4º del Real Decreto de 14 de Mayo de 1880, se publica en este PERIÓDICO OFICIAL para general conocimiento.

Puerto-Rico, 16 de Mayo de 1896. — El Secretario del Gobierno General, *Fernando Frago*.

Según consta del documento que en copia se acompaña á la Real orden número 131 de fecha 18 de Marzo próximo pasado, Sres. D. Bruno Wessehmann y el Dr. Jur Gustav Borker, residentes en Gottingen (Alemania) han obtenido patente de invención por "perfeccionamientos en la fabricación de calzado," por lo cual se concede á dichos Sres. el derecho exclusivo para explotar la mencionada industria por el término de 20 años contados desde el día 25 de Noviembre de 1895 en que fué expedida por el Ministro de Fomento, hasta igual fecha del año 1915 en que concluirá su derecho siempre que se cumpla con todos los requisitos legales.

Lo que por orden de S. E. y en cumplimiento de los artículos 3º y 4º del Real Decreto de 14 de Mayo de 1880, se publica en este PERIÓDICO OFICIAL para general conocimiento.

Puerto-Rico, 16 de Mayo de 1896. — El Secretario del Gobierno General, *Fernando Frago*.

#### NEGOCIADO 5º

El Excmo. Sr. Gobernador General en acuerdo fecha de ayer, ha tenido á bien disponer sea sacada á pública subasta el servicio de la conducción de la correspondencia postal y ambulante desde la Estación del ferrocarril á la Administración de Comunicaciones de Camuy y vice-versa, cuyo acto habrá de celebrarse á las nueve de la mañana del día 21 de Agosto próximo venidero, y con arreglo al pliego de condiciones inserto á continuación, en la Secretaría de este Gobierno General, y Administración de Comunicaciones de Camuy.

#### Pliego de condiciones administrativas y facultativas

que han de regir en la subasta para el servicio de conducción de correspondencia oficial y pública y ambulante entre la Estación del ferrocarril de Camuy y á la Administración de Comunicaciones.

#### Administrativas.

1º En la ejecución por contrata del servicio de conducción de correspondencia y ambulante de la Estación del ferrocarril de Camuy á la Administración de Comunicaciones regirán además de las que prescribe el Real Decreto de 27 de Febrero de 1852, hecho extensivo á esta Isla en 29 de Septiembre de 1856 y de las facultativas que se expresan á continuación, las prescripciones económicas siguientes.

2º Las proposiciones de los que quieran tomar parte en la licitación, deberán presentarse en pliegos cerrados, estando éstos arreglados exactamente al modelo adjunto, firmado por los interesados, acompañando su cédula de vecindad; relación de los conductores activos y suplentes, con sus cédulas, certificaciones de buena conducta y de saber leer y escribir, (prescindiendo de esta última si son solo conductores del coche que lleva ambulantes) así como tambien la carta de pago que acredite haber consignado en la Tesorería de Hacienda ó Administración de Rentas de la localidad, donde se haga el depósito provisional que previenen estas condiciones, admitiéndose las proposicio-

nes solamente durante la primera media hora del acto.

3º El tipo máximo del remate será de cuatrocientos ochenta pesos consignados en presupuesto, abonándose mensualmente por dozavas partes, siendo de un cinco por ciento de esta cantidad la garantía provisional para tomar parte en la licitación; las proposiciones que falten á cualquiera de estos requisitos ó cuyo importe exceda de lo presupuestado, serán nulas.

4º La duración de este contrato será el de dos años empezando á contarse desde el día que empiece el servicio, dando aviso el contratista á la Administración general, tres meses antes de espirar para proceder á nueva licitación y si sobreviniesen causas que hiciesen imposible llevarla á cabo, el contratista queda obligado á continuar el servicio tres meses mas bajo el mismo precio y condiciones estipuladas.

5º El licitador á quien se hubiere adjudicado este servicio tendrá quince dias de término contados desde aquel en que se le notifique la aprobación del remate para constituir la fianza definitiva y formalizar la escritura de contrato y testimonios ante Notario cuyo gasto será de su cuenta así como el reintegro del papel del sello once correspondiente al expediente de subasta según dispone el Reglamento para la aplicación de la Ley del timbre y quince dias para empezar la ejecución del servicio.

6º La fianza definitiva se compondrá del diez por ciento de la cantidad presupuesta, pudiendo formar parte de ella el depósito provisional consignado para tomar parte en la licitación, cangeando la carta de pago por otra que exprese que se destina á este nuevo objeto.

7º Contratado este servicio no se podrá subarrendar, ceder, ni traspasar sin previo permiso del Excmo. Sr. Gobernador General de quien deberá solicitarse por conducto de esta Administración General.

8º En el caso de presentarse dos ó mas proposiciones iguales, se admitirá una licitación verbal entre los interesados sin que exceda de diez minutos, adjudicándose por último á aquel que mas ventajas proponga á favor del Estado.

9º La carta de pago del depósito provisional de las proposiciones no admitidas, serán devueltas á los interesados con los documentos que acompañen á aquella.

#### Facultativas.

1º El contratista se obligará á conducir la correspondencia oficial y pública y al ambulante entre la Estación del ferrocarril de Camuy y la Administración de Comunicaciones y vice-versa en las horas de itinerario fijadas actualmente ó que se modifiquen con la debida autorización haciendo este servicio.

2º Para el mejor desempeño del servicio, el contratista despues de adjudicado el servicio, depositará en la Administración general de Comunicaciones las matrículas de cuatro caballos, los que serán reconocidos por su cuenta para ver si reúnen condiciones para el servicio, y no podrán reemplazarse por otros sin dar cuenta, remitiendo las nuevas matrículas.

3º El contratista tendrá para el servicio un conductor debidamente uniformado con arreglo á su Reglamento y un suplente para los casos necesarios, no pudiéndose reemplazar sin la aprobación de la Administración general á quien se deberán proponer.

4º Una hora antes de la fijada para la salida de las expediciones con arreglo al Itinerario aprobado, deberá estar el coche en la Administración de Comunicaciones de Camuy, á fin de tomar la correspondencia y al ambulante para conducirlos á la Estación del ferrocarril y media hora antes de la llegada de los trenes á la Estación del ferrocarril, estará para recoger la que llegue y al ambulante.

5º No podrá conducirse en la parte destinada á la correspondencia ningún objeto extraño á ella, y si por ello se deteriorase ó manchase ésta, se le impondrá una multa proporcional al desperfecto.

6º El contratista queda obligado á conducir los excesos de correspondencia sin exigir retribución alguna.